



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2017	2
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2020 T/M 2022	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	3
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN	3
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2020-2022	3
SCOPE 1:	4
SCOPE 2:	4
SCOPE 3 (VOOR ZOVER VAN TOEPASSING):	4
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	4
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder begin 2020 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Aangezien dit het eerste plan is dat wordt opgesteld zijn er nog geen eerdere doelstellingen die kunnen worden geëvalueerd. Wel kan worden aangegeven wat de huidige stand van zaken is en op welke gebieden er winst te boeken valt.

Gezien onze dagelijkse bedrijfsvoering, verhuizen, valt er voor ons vooral veel progressie te boeken in scope 1 onder wagenpark en overige energiedragers. Op het moment maken we nog gebruik van 30 verhuishagens die rijden op diesel en hebben we 3 verhuisliften die werken op benzine. Helaas is er niet altijd een mogelijkheid om van elektrische liften gebruik te maken en moet er dus worden teruggevallen op een benzinelift. De grootste kansen ter reductie van de uitstoot liggen zodoende in het verduurzamen van het wagenpark.

Onder scope 2 is slechts het beperken van het elektriciteitsgebruik in het bedrijfspand voor ons van toepassing. Ondanks dat we al jaren onze bedrijfshal van groene stroom hebben voorzien, zijn we toch sinds begin 2020 bezig met het vervangen van de tl-verlichting door LED-lampen.

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie.

Nieuwe doelstellingen 2020 t/m 2022

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 1,67% reductie in 2020, 3,33% in 2021, 5,00% in 2022 t.o.v. 2019.
- Scope 2: 1,67% reductie in 2020, 3,33% in 2021, 5,00% in 2022 t.o.v. 2019.**
 - * refererend aan de omzet
 - ** betreffende kWh afname

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks beoordeeld op voortgang via de emissie-inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Evaluatie

Groene stroom

Sinds de ingebruikname van het bedrijfspand op het Amstel Business park in Amsterdam maken we gebruik van groene stroom van *Engie*. Deze stroom is opgewekt uit wind, zon, water of biomassa en is voorzien van Garantie van Oorsprong (GvO). Dit certificaat garandeert de bron van de stroom en wordt gecontroleerd door de Autoriteit Consument & Markt. Verdere verduurzaming van ons elektriciteitsverbruik zal moeten worden gezocht in het in gebruik nemen van zuinigere apparatuur.

Warmtewisselaars

De airconditioning in de kantoren is overal op basis van een warmtewisselaarsysteem met energielabel A+++ . Deze apparaten bieden een hoge koelcapaciteit en effectieve verwarming in één apparaat terwijl de energiekosten tot een minimum worden beperkt.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂ gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze bedrijfsbrede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met projectspecifieke maatregelen.



3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Nieuwe doelstellingen

De volgende doelstellingen zijn voor 2020 opgesteld:

Elektrisch personenvervoer

Ter vervanging van de tot begin 2020 gebruikte personenauto's voor algemeen gebruik worden elektrisch aangedreven alternatieven aangeschaft. Zo zijn er reeds een benzineauto en een dieselbusje vervangen door een elektrisch aangedreven bestelauto en twee fietsen met trapondersteuning. De fietsen worden ingezet voor adressen in de binnenstad met beperkte parkeergelegenheid en de bestelwagen wordt gebruikt voor ritten van minder dan 80km. Hiermee denken we 12.000km per jaar elektrisch te kunnen afleggen. Dit zou zorgen voor een besparing van 857 liter benzine wat gelijk staat aan een vermindering van 2,35 ton CO2 uitstoot.

Oriëntatie elektrische verhuishagens

Wij hebben ons het afgelopen jaar georiënteerd op de mogelijkheden om over te stappen op elektrische verhuishagens. Voor zover wij hebben kunnen bepalen is het op het moment nog niet mogelijk om binnen ons business model gebruik te maken van elektrisch aangedreven verhuishagens. De wil om de ingebruikname van elektrische verhuishagens werkbaar te maken zal de actieradius van de beschikbare verhuishagens nog moeten toenemen evenals de kosten van aanschaf moeten dalen.

Jaarlijks wordt opnieuw georiënteerd op de beschikbare alternatieven voor wagens met verbrandingsmotoren en geëvalueerd of de inzet ervan een werkbaar alternatief is in onze markt.

4. Reductiemaatregelen 2020-2022

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

LED-verlichting

Begin 2020 zijn we begonnen met het gefaseerd vervangen van de TL-verlichting door LED panelen. De ledpanelen bieden dezelfde hoeveelheid verlichting voor de helft van het verbruik. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom elektriciteitsverbruik. Het vervangen van de tl-verlichting voor LED-verlichting moet ons een vermindering in kWh verbruik van licht op kantoor opleveren van 40%. Dit resultaat willen wij bewerkstelligen tegen eind 2020. De vervanging van de tl-verlichting door LED-verlichting zal niet resulteren in een reductie van de CO₂-uitstoot in scope 2 omdat wij reeds gebruik maken van groene stroom. Dit vergt een investering van €2000 aan materiaal en zal naar schatting per jaar 1200 kWh schelen wat geschat €256 aan besparing oplevert.

KANGOO Z.E.

Voor bezichtigingen en bezorgingen op kleine afstand hebben we een elektrisch aangedreven bestelwagen in gebruik genomen. De verwachting is dat we hiermee 12.000km per jaar elektrisch kunnen afleggen. Dit zou zorgen voor een besparing van 857 liter benzine wat gelijk staat aan een vermindering van 2,35 ton CO₂ uitstoot. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofverbruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1 met een verhoging van verbruik in scope 2 als gevolg. Deze maatregel levert naar verwachting 5% van de reductiedoelstelling van scope 1 op.

Elektrische fiets

Indien er iemand moet worden gewisseld, ergens een extra mannetje nodig is of een adres niet bereikbaar is met de auto kan er gebruik worden gemaakt van de fietsen met trapondersteuning. Voor de Handyman is een bakfiets met trapondersteuning beschikbaar gesteld. Zo kunnen er toch materialen of gereedschappen worden meegenomen zonder dat een auto direct noodzakelijk is. De fietsen zijn ideaal voor klussen in de historische binnenstad van Amsterdam aangezien deze grotendeels autoluw/vrij is en er een groot gebrek aan parkeerplaatsen is. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofgebruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1 met een verhoging van verbruik in scope 2 als gevolg. De precieze gevolgen van deze maatregel zijn nog onbekend maar zullen worden bekeken bij de halfjaarlijkse controle.

Scheidingswand werkplaats

Door een scheidingswand of dergelijke constructie aan te leggen kan in de koudere periode van het jaar de hoeveelheid te verwarmen lucht worden teruggebracht, ook zal het de instroom van koude lucht tegengaan. Om een aangename temperatuur te bereiken voor de monteurs in de werkplaats hoeft de kachel dan minder hard en lang te branden. Deze maatregel levert naar verwachting 10% van de reductiedoelstelling van scope 1 op.



Nieuwe wagens

De grootste bijdrage aan de vermindering van uitstoot zal voortkomen uit de vernieuwing van het wagenpark. Zoals hierboven beschreven zijn elektrische verhuishagens nog geen werkbare optie. Zodoende is gekozen voor de zuinigste en schoonste dieselmotoren die op het moment van aanschaf op de markt waren. De 20 nieuwe verhuishagens maken daarnaast gebruik van AdBlue uitstootreductie. Ook zijn ze met een verbruik van 7,5l/100km merkbaar zuiniger dan de verhuishagens van het huidige wagenpark waarvan het verbruik varieert tussen 12l/100km en 8,5l/100km terwijl ze eenzelfde of hoger laadvolume hebben. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofgebruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1. Deze maatregel levert naar verwachting 85% van de reductiedoelstelling van scope 1 op.

Projecten

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. ProjectsPECifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatie-niveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke collega-organisaties, A.J. Deudekom B.V. en Niezen transport B.V.. Hieruit kwam naar voren dat de besparingsdoelstellingen bij deze beide bedrijven zijn weliswaar iets hoger. Echter hebben zij een ander soort wagenpark waarmee meer reductie van de uitstoot te behalen valt dan met het wagenpark wat wij tot onze beschikking hebben.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder het vervangen van een groot gedeelte van het wagenpark, stimulering zuinig rijden en het verduurzamen van het bedrijfspand.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar een groot deel van de maatregelenlijst zullen invullen. Zoals door SKAO ingedeeld, zie hiernaast, betekent dit een vooruitstrevend richting ambitieus niveau.



Hiermee zien wij onszelf als vooruitstrevend in de vernieuwing van ons wagenpark en de totale reductie van CO₂-uitstoot vergeleken met soortgenoten.

6. Ondertekening directie / hoger management



.....
M. K. de Rooij

Directeur Student Verhuis Service

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

.....
11/05/20

datum ondertekening

Bijlage:

- D04a1. Maatregellijst <eigen bedrijf, kopie vanaf SKAO>
- D04a2. Onderbouwing maatregelenlijst
- D04b. Toelichting project met gunningsvoordeel

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.