

Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	2
ORIËNTATIE INZET ZONNEPANELEN I.S.M. VERHUURDER	2
3. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE-BEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
INITIATIEF OF PARTICIPATIE 1	2
INITIATIEF OF PARTICIPATIE 2	3
HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN	3
COMMUNICATIE EN REDUCTIE MET (INNOVATIEVE) LEVERANCIERS	3
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	3
BIJLAGE:	3
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'klein bedrijf' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

2019 zal als het basisjaar fungeren en de initiatieven zullen in 2020 van start gaan. Om deze reden zijn er nog geen resultaten zichtbaar van de initiatieven.

3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als Student Verhuis Service zijn we nog niet zo lang bezig met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van https://www.skao.nl/Initiatieven_programma (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Verwerking van afvalstromen;
- Analyse verbruik van bouw/productiematerialen;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's (wanneer LED qua lichtspectrum en egaal lichtbeeld toereikend is);
- Deelname NL CO₂ neutraal;
- Verduurzaming pand / kantooromgeving;
- Deelname aan Het Nieuwe Rijden;
- Hergebruik van materialen;

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als Student Verhuis Service betrokken zijn.

Initiatief of participatie 1

Lean & Green

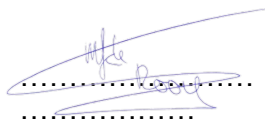
Lean & Green is een initiatief voor bedrijven die via hun transport en logistiek gezamenlijk een volgende stap willen nemen in de verduurzaming van hun onderneming. Voor 2020 hebben we de doelstelling verder actief deel te nemen aan het initiatief Lean & Green. Dit door deel te nemen aan evenementen en zo kennis te vergaren van de Lean & Green organisatie. Tijdens deze evenementen zullen wij ook in contact komen met andere Lean & Green leden en zo onze kennis en ervaring met elkaar delen. Er zal door de experts van Lean & Green en BigMile op 25 augustus 2020 een sessie gegeven worden betreffende het reduceren van de CO₂-uitstoot en kosten van logistiek. Ook zal er op 15 oktober 2020 een bijeenkomst zijn voor al de Lean & Green leden welkom zijn, wij zullen ook deelnemen aan deze bijeenkomst. Door deze kennisvergaring hopen wij onze CO₂-reductie te kunnen

Student Verhuis Service	Pagina 2 van 3
CO ₂ portfolio: D05. Initiatieven en participaties.docx	Datum: 20-07-2020

vergroten en nog efficiënter aan te kunnen pakken. Deze kennis heeft namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot: de brandstof in onze scope 1 emissies. Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer. Deze ontwikkeling zal worden doorgezet in 2020 door verdere aandacht en verspreiding van de Lean & Green kennis aan onze medewerkers door nieuwsbrieven. Om deel te kunnen nemen aan dit initiatief is er een budget vrijgesteld van €1.000,- per jaar.

<https://www.lean-green.nl/>

5. Ondertekening directie / hoger management



20-7-2020
datum ondertekening

Directeur Student Verhuis Service
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- Separaat verslag initiatief / participatie <verslag van mogelijk groter initiatief waarin acties en resultaten wordt beschreven als dit een grote project is dan in dit document te beschrijven>
- 05a. Toelichting participatie het nieuwe rijden (3D1 4D1)
- ...

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.